

«Архангельск для Петра I был «воротами в Европу»

На недавнем книжном салоне на Дворцовой площади в Петербурге была представлена новая книга Игоря Гостева, заведующего отделом военной истории Архангельского краеведческого музея

Называется его труд – «Пётр I в Архангельске: события, реликвии и историческая память». Книга богато иллюстрирована, она адресована не только историкам и преподавателям, но и широкому кругу читателей. На обложке – рисунок петербургского художника-мариниста Андрея Троня «Первый выход Петра I в море на яхте «Святой Пётр» в Архангельске, 1693 год». В скором времени книга появится в широкой продаже.

С автором мы поговорили о новой книге и не только.

– Игорь Михайлович, а что нового можно сказать об эпохе Петра Первого в истории России?

– Считается, что нового сказать уже ничего нельзя, на самом деле сказать можно очень многое, поскольку история Петровской эпохи изначально писалась в основном по легендам и слухам. И именно сейчас, в XXI веке, мы начинаем поднимать подлинные архивные документы и вносить исправления в те байки, которые сложились о Петре. Сейчас мы пишем реальную историю. И первым в этом был Юрий Беспятых в своей книге «Архангельск накануне и в годы Северной войны. 1700–1721». Он сделал гигантскую работу, но не до всех документов ему удалось добраться. Моя новая книга – на документальном материале, уточнённом и открытом недавно. Я считаю, получилась реальная история трёх приездов Петра на Север.

– В вашей книге приведены факты, которые раньше нигде не публиковались?

– Практически половина содержания книги. Ну, например, история трёх конных экипажей Петра: кареты, зимнего возка, коляски. В своё время они побывали в Архангельске, но сейчас нет ни одного. До наших дней сохранился только зимний возок, который ранее хранился в Архангельске, а ныне экспонируется в Государственном историческом музее в Москве. Коляска пропала в принципе, а за карету Петра



“Действия Петра были направлены на то, чтобы вернуть исконно русские земли по берегам Балтики, утраченные в результате Ливонской войны при Иване Грозном”

долгое время принимали карету Брауншвейгского семейства, которая ныне отреставрирована и готова к экспозиции в Архангельском краеведческом музее. Но к Петру Первому она не имеет никакого отношения.

– Какими архивами вы пользовались?

– Всеми доступными архивами Москвы, Петербурга, Архангельска.

– Наверное, в вашей книге много цитат из документов того времени...

– Думаю, приведение большого объема документов не нужно сегодняшнему

широкому читателю. Иначе вместо книги получился бы малоинтересный увесистый «кирпич». Нет, я постарался написать коротко и доступным языком, но, конечно, без цитат не обошлось.

– Как считаете, в какой мере Архангельск повлиял на взгляды Петра?

– Архангельск был для него «окном», а точнее, «воротами» в Европу ещё до того, как он отправился туда с дипломатической миссией в 1697–1698 годах. Архангельск изначально создавался как европейский фасад России, именно здесь уживались русские

и европейцы, соприкасалась русская цивилизация с европейской. А «Немецкая слобода», где жили иностранцы с семьями, была второй по величине после Москвы. Для Петра Архангельск стал моделью будущих реформ. Всё, что удачно получилось и прижилось в Архангельске, потом было перенесено как схема на Санкт-Петербург.

В интересах государства

– Есть разные мнения о петровских реформах, многие считают, что для Севера они принесли больше вреда, чем пользы...

– Людей, которые считают, что Пётр Первый разорил Север, переубедить практически невозможно. Давайте исходить из того, что любой царь, император, генеральный секретарь или президент действует в интересах всего государства, а не конкретно какого-то города или региона. Что будет потом, будут ли его реформы благом или нанесут ущерб, видится по прошествии времени. Да, Пётр Алексеевич был во многом не прав как государственный деятель, и от некоторых неудачных нововведений отказался сам.

– Какова же была дальняя цель Петра на Севере?

– Действия Петра были направлены на то, чтобы вернуть исконно русские земли по берегам Балтики, утраченные в результате Ливонской войны при Иване Грозном. Для этого создавался флот, для этого строился Петербург, для этого шла долгая изнурительная война со Швецией.

– Но ведь ценой больших жертв, об этом во многих источниках написано...

– Будем обвинять Петра за эти жертвы? Ну тогда давайте говорить о том, что не нужно было создавать флот, возвращать выход к Балтике и вообще уйти бы за Урал, оставив северные земли шведам, полякам и вообще всем желающим. Так ли уж Север был разорён? Правда, в разных местах жертвы были разными. Но вот Нижнее



Праздничное оформление деревянного футляра «домик Петра» в дни празднования 200-летия первого приезда Петра I в Архангельск, 1893 г. Открытка конца XIX века



Бронзовая скульптура Петра Великого, сброшенная с постамента в марте 1920 г., на крыльце павильона «Домик Петра». Фотография из фондов Архангельского краеведческого музея



Новая книга Игоря Гостева «Пётр I в Архангельске: события, реликвии и историческая память»

Подвинье – сегодняшние Архангельск, Приморский и Холмогорский районы, условно до Ваги – в результате набора рекрутов на Северную войну и строительства Петербурга, голода, наводнений уменьшилось к концу царствования Петра всего на десять процентов, в Верхнем Подвинье – на тридцать процентов. Так разорил Пётр Первый Архангельск или нет, по сравнению с другими территориями?..

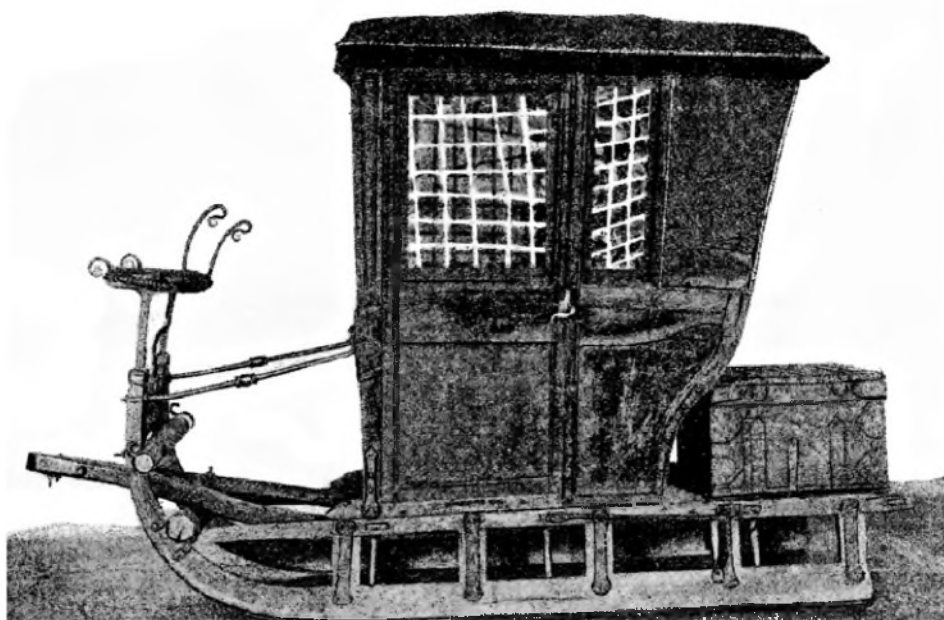
Резервный порт

- Всем известно, что он запретил внешнюю торговлю в Архангельске, перенес её в Петербург, что привело к упадку города и Севера в целом.
- Да, запретил. Но частично. Для чего? Навигация в то время в Архангельске составляла в лучшем случае пять месяцев в году, а международная – фактически три. В Петербурге навигация составляла от семи месяцев и больше. Так где выгоднее развивать внешнюю морскую торговлю? Но Архангельск был, есть и остаётся резервным портом страны, это заложил Пётр Первый.

Архангельск как порт развивался тогда, когда все остальные порты европейской части страны были недоступны, – во время войн. Это относится и к Северной войне, и Первой мировой, и Великой Отечественной. Архангельск не главный порт России, но всегда останется главным резервным портом страны.

- В последнее время выходят книги о Петре Первом людей, которые считают себя историками. Версии в этих книгах приведены разные, в том числе сомнительные. В своей новой книге вы опровергаете их?
- Я не ставил своей задачей опровергать мнения конкретных людей. Я ставил своей задачей изложить реальную историю. А выдумки и ложь пусть остаются на совести других авторов.
- Поскольку вы глубоко погрузились в тему Петровской эпохи, можете сказать, каким человеком был Пётр Алексеевич?
- Сложным. Очень сложным. Но очень интересным.

Беседовала Елена ИРХА
Фото автора. Архивные фото
предоставлены Игорем Гостевым



Зимний возок Петра I. Фотография из каталога придворно-конюшенного музея (Санкт-Петербург)